



MADE IN JAPAN 



NISHIMOTO
ARGENTINA



Es una empresa reconocida ubicada en Chiyoda-ku, Tokio, anteriormente conocida como NISHIMOTO Seiko Oil Factory.

NISHIMOTO es tanto una marca como un concepto central, que representa investigación y desarrollo de marca, producción, tecnología e innovación.

NISHIMOTO Seiko Oil Factory cuenta con una larga trayectoria en Japón, proporcionando productos lubricantes para diversas industrias automotrices, y es socio estratégico de numerosas compañías del sector. Además, fabrica para marcas de renombre mundial y muchas marcas japonesas.

Su tecnología de fórmulas de alta gama, desarrollada de manera independiente, se destaca por reducir el desgaste y el ruido, mejorar la potencia y ha recibido amplio reconocimiento en la industria.



NISHIMOTO ARGENTINA

Nishimoto es una marca japonesa de lubricantes premium con más de dos décadas de trayectoria en la industria automotriz mundial.

Sus productos combinan tecnología full synthetic de última generación con certificaciones internacionales **API, ACEA y JASO**, garantizando el más alto nivel de protección para todo tipo de motores.

Importado y distribuido exclusivamente en Argentina por DENHAG SRL, Nishimoto llega al mercado local con toda la calidad y precisión de la ingeniería japonesa, respaldada por una red comercial dedicada a brindar el mejor servicio a lubricentros, talleres y flotas de todo el país.

Importado y distribuido por: Denhag S.R.L / Av. Eva Perón 4285, CABA 1124874855 / info@nishimotoargentina.com.ar / [@nishimoto.org](https://www.nishimoto.org)



TECNOLOGÍA DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Tecnología de filtración multicapa de partículas. Mejora del consumo de combustible entre un 6% y un 10%. Reducción del ruido en 10 decibeles. Reducción de la fricción y aumento del rendimiento antidesgaste en un 20%.

BUENA BASE, BUENOS MATERIALES, LUBRICANTES DE ALTA CALIDAD

Las bases y aditivos son importados exclusivamente desde Japón y Estados Unidos.

Cada lote producido es inspeccionado por la casa matriz japonesa antes de su despacho, garantizando el cumplimiento de los más estrictos indicadores de calidad.

Los aceites full synthetic cuentan con estándares rigurosos en la dosificación de componentes para asegurar una calidad constante en cada producto.



LÍNEA COMPLETA DE PRODUCTOS

Nishimoto Argentina presenta su línea de lubricantes premium japoneses, desarrollada para responder a las exigencias del mercado automotriz argentino. Cuatro categorías, un solo estándar de calidad.

CATÁLOGO

ACEITES PARA AUTOS _____ **05 - 16**

ACEITES PARA MOTOS _____ **17 - 24**

ACEITES ATF _____ **25 - 30**

**ACEITES PARA TRANSMISIÓN
MANUAL** _____ **31 - 34**



ACEITE DE MOTOR ÉSTER
TOTALMENTE SINTÉTICO
MULTIAPLICACIÓN/ ESTER
FULLY SYNTHETIC ENGINE OIL

**API SQ/SP/SN +
ACEA C5**

SAE 0W-20

N1 PRO



1L-4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Cumple con los estándares API SP/SQ, ACEA C5
- Brinda protección LSPI para motores TGD
- Máxima economía de combustible gracias a su ultra baja viscosidad (reduce CO2).
- Protección LSPI para motores turbo de inyección directa (TGD).
- Compatible con híbridos (HEV, PHEV) y tecnologías start-stop.
- Protege sistemas de escape: catalizadores, GPF y DPF.
- Larga vida útil por su alta resistencia a la oxidación.
- Ideal para: Toyota, Honda, Lexus, Nissan, Hyundai, Kia, Ford y marcas chinas (BYD, Geely, Changan, GAC, Great Wall, XPeng, NIO).
- No usar en motores que requieran aceites de mayor viscosidad.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

ACEA C5, API SP and RC / Fiat 9.55535-GSX, Ford WSS-M2C962-A1 / Jaguar STJLR.03.5006-16/ Land Rover STJLR.51.5122/ Opel Vauxhall OV 040 1547/ RN17FE/ Volvo VCC RBS0-2AE 0W-20/ BMW LL17FE+ (BMW LL14FE+ backward compatible)/ API SN Plus and RC/ Chrysler MS-12145/ Ford WSS-M2C947-B1/ ILSAC GF-6A & GF-5/ Jaguar STJLR.51.5122/ MB 229.71/ Porsche C20/ VW 508.00/509.00.

ACEITE DE MOTOR ÉSTER
TOTALMENTE SINTÉTICO
MULTIAPLICACIÓN/ ESTER
FULLY SYNTHETIC ENGINE OIL

**API SP/SN +
ACEA C3**

SAE 5W-30

N1 PRO



1L-4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Cumple con los requisitos ACEA C3 para mid-SAPS, protección a altas temperaturas y larga vida útil del aceite.
- Protección avanzada: certificado API SP con protección LSPI, control de lodos y menor desgaste de la cadena de distribución.
- Alta resistencia: viscosidad HTHS que mantiene la película de aceite bajo estrés y altas cargas.
- Compatible con sistemas de escape: DPF, GPF y TWC (prolonga su vida útil).
- Larga duración: permite intervalos de drenado extendidos con excelente estabilidad térmica.
- Europeos (mid-SAPS): BMW, Mercedes-Benz, Audi, Volkswagen, Porsche.
- Japoneses y coreanos: Toyota, Honda, Nissan, Hyundai, Kia (diésel y GDI).
- Chinos: BYD, Chery, Great Wall, Geely, SAIC Roewe (con DPF/GPF).
- Tecnologías: turbo, inyección directa y start-stop.
- Uso: carretera, ciudad y mixto.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

ACEA C2/C3 / API SP / dexos 2 / Ford WSS-M2C917-A / PSA B71 2290 / Renault RN0700 / RN17 level / VW 504.00/507.00 (approval) / MB 229.31/229.51/229.52 (approval) / API SN Plus / BMW LL04 / Fiat 9.55535-S3 / Porsche C30 / PSA B71 2297 / Renault RN0710



ACEITE DE MOTOR ÉSTER
TOTALMENTE SINTÉTICO
MULTIPLICACIÓN/ ESTER
FULLY SYNTHETIC ENGINE OIL

**API SP GF-6
ACEA A5/B5**

SAE 0W-30

N2



1L-4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Ahorro de combustible y protección del motor a altas velocidades (ACEA A5/B5).
- Certificado API SP: previene LSPI, protege la cadena de distribución y da estabilidad oxidativa.
- Baja viscosidad HTHS = mayor eficiencia sin perder resistencia de la película de aceite.
- Excelente arranque en frío (ideal para temperaturas bajo cero).
- Larga vida del motor gracias al control de lodos.
- Solo para motores SIN sistemas DPF ni GPF.
- Europeos sin DPF: Ford, Volvo, Peugeot, Renault.
- Japoneses y coreanos que usen 0W-30: Toyota, Honda, Nissan, Hyundai, Kia.
- Americanos: Ford EcoBoost y modelos GM que requieran aceites de baja viscosidad sin postratamiento.
- Chinos sin DPF/GPF: Geely, Chery, BYD, Great Wall.
- Trayectos urbanos, clima frío y conductores enfocados en la economía de combustible.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

ACEA A5/B5 / FIAT 9.55535-G1 / FORD WSS-M2C913-B / FORD WSS-M2C913-D / LAND ROVER STJLR.03.5003 / VOLVO VCC 95200377 / API SP, SN, SL/CF / FORD WSS-M2C913-A / FORD WSS-M2C913-C / JAGUAR STJLR.03.5003 / MB 229.6 / ILSAC GF-6A



ACEITE DE MOTOR DE
GASOLINA ÉSTER TOTALMENTE
SINTÉTICO/ ESTER FULLY
SYNTHETIC GASOLINE ENGINE
OIL

API SP

SAE 0W-40

N2



1L - 4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Certificado API SP: protección avanzada contra LSPI, lodos y desgaste de la cadena de distribución.
- Viscosidad 0W-40: película de aceite resistente a altas temperaturas y flujo rápido en arranques en frío.
- Alta viscosidad HTHS: excelente protección en condiciones de conducción severas.
- Mayor estabilidad oxidativa → permite intervalos de drenado extendidos.
- Ideal para motores turbo e inyección directa de alto rendimiento.
- No usar en vehículos con sistemas DPF o GPF.
- Uso: altas velocidades, altas temperaturas y drenado extendido (conducción deportiva).

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

API SN and RC / API SN Plus and RC / BMW LL01 / MB 229.3/229.5 / PSA B71 2296 / Renault RN0710 / GM dexos1™ Gen Meets and exceeds: ACEA A3/B4 / API SN PLUS / API SP and RC / ILSAC GF-6B / Porsche A40 / Renault RN0700 / VW 502.00/505.00

ACEITE DE MOTOR ÉSTER
TOTALMENTE SINTÉTICO
MULTIPLICACIÓN/ ESTER
FULLY SYNTHETIC ENGINE OIL

API SP GF-6

SAE 0W-20

N2



1L-4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Certificado API SP: resistencia a LSPI, protección de la cadena de distribución y estabilidad oxidativa.
- Viscosidad 0W-20: lubricación rápida en arranques en frío y menor fricción interna.
- Baja viscosidad = mayor economía de combustible y menores emisiones.
- Excelente control de lodos para tráfico urbano con start-stop e híbridos.
- Intervalos de cambio extendidos bajo uso normal.
- No apto para motores que requieran protección low-SAPS (DPF/GPF).

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

API SP / FIAT 9.55535-CR1 / ILSAC GF-6A / FORD WSS-M2C947-B1 / 947-A / CHRYSLER MS-6395 / GM dexos1™ Gen 2 / Resource Conserving

ACEITE DE MOTOR DE
GASOLINA TOTALMENTE
SINTÉTICO/ FULLY SYNTHETIC
GASOLINE ENGINE OIL

**ACEA A3/B6
API SP**

SAE 5W-30

N3



1L-4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Cumple ACEA A3/B4 y API SP: protección para motores turboalimentados y de alta carga.
- Alta viscosidad HTHS: película de aceite superior bajo calor y presión.
- Excelente resistencia a la oxidación y a la degradación térmica.
- Control de lodos y depósitos → mayor vida útil del motor.
- Protección anti-desgaste y anti-LSPI para motores turbo modernos.
- Europeos sin DPF: Mercedes-Benz, Audi, BMW, Volkswagen, Porsche (gasolina y diésel).
- Japoneses y coreanos: Nissan, Toyota, Subaru, Hyundai (modelos de alto rendimiento que usen 5W-30).
- Americanos: Dodge, Jeep, Ford, Chevrolet con motores turbo que requieran protección a altas temperaturas.
- Chinos sin GPF: Great Wall, Chery, Geely (gasolina o diésel de alto rendimiento).
- Uso: larga distancia, altas velocidades, altas temperaturas e intervalos extendidos de cambio.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

ACEA A3/B4 / MB 229.3/229.5 / Porsche A40 / PSA B71 2296 / RN0700 / API SN PLUS / BMW LL01 / VW 502.00/505.00 / Renault / Renault RN0710

ACEITE DE MOTOR DE
GASOLINA TOTALMENTE
SINTÉTICO/ FULLY SYNTHETIC
GASOLINE ENGINE OIL

**ACEA A3/B4
API SP**

SAE 5W-40

N3



1L-4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Cumple ACEA A3/B4 y API SP: protección para motores turboalimentados y de alta carga.
- Alta viscosidad HTHS: película de aceite superior bajo calor y presión.
- Excelente resistencia a la oxidación y a la degradación térmica.
- Control de lodos y depósitos → mayor vida útil del motor.
- Protección anti-desgaste y anti-LSPI para motores turbo modernos.
- Europeos sin DPF: Mercedes-Benz, Audi, BMW, Volkswagen, Porsche (gasolina y diésel).
- Japoneses y coreanos: Nissan, Toyota, Subaru, Hyundai (modelos de alto rendimiento que usen 5W-40).
- Americanos: Dodge, Jeep, Ford, Chevrolet con motores turbo que requieran protección a altas temperaturas.
- Chinos sin GPF: Great Wall, Chery, Geely (gasolina o diésel de alto rendimiento).
- Uso: larga distancia, altas velocidades, altas temperaturas e intervalos extendidos de cambio.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

ACEA A3/B4 / MB 229.3/229.5 / Porsche A40 / PSA B71 2296 / RN0700 / API SN PLUS / BMW LL01 / VW 502.00/505.00 / Renault / Renault RN0710



NISHIMOTO

ARGENTINA

ACEITE DE MOTOR DE GASOLINA TOTALMENTE SINTÉTICO/ FULLY SYNTHETIC GASOLINE ENGINE OIL

**API SP
ILSAC GF-6**

**SAE
5W-20
5W-30
10W-30**

N5

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Cumple API SP e ILSAC GF-6A: ahorro de combustible, compatibilidad con sistemas de emisiones y larga vida del motor.
- Fuerte protección LSPI para motores TGD, con excelente resistencia al desgaste de la cadena y limpieza de pistones.
- Lubricación confiable en arranques en frío y presión de aceite estable en el uso diario.
- Compatible con combustibles E10 a E85 (mezclas de etanol).
- Optimizado para sistemas TWC en vehículos modernos con normas de emisiones.
- Permite intervalos de drenado extendidos en condiciones normales.
- Japoneses y coreanos: Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Hyundai, Kia con sistemas start-stop y TGD.
- Americanos: Ford, Chevrolet, GMC, Buick, Chrysler, Jeep, RAM que recomiendan GF-6A en 5W-20, 5W-30 o 10W-30.
- Chinos: BYD, Geely, Changan, Great Wall, SAIC Roewe (modelos de bajo consumo o híbridos de gasolina).
- Uso: trayectos urbanos diarios, carretera y programas de mantenimiento con drenado extendido.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

API SN Plus and RC / API SP and RC / ILSAC GF-5 / API SN and RC / API SN/CF / GM dexos1™ Gen 2 / ILSAC GF-6A



1L-4L

ACEITE DE MOTOR DE GASOLINA TOTALMENTE SINTÉTICO/ FULLY SYNTHETIC GASOLINE ENGINE OIL

API SP

**SAE
5W-40
10W-40
N5**



1L-4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Cumple API SP: prevención de LSPI, protección de la cadena de distribución y estabilidad térmica.
- Viscosidades 5W-40, 10W-40 y 10W-60: retención de la película de aceite bajo calor y alta carga.
- Excelente resistencia a lodos y oxidación → motores limpios y de larga duración.
- Apto para motores turbo, atmosféricos y de inyección directa.
- Rendimiento estable tanto en tráfico urbano con start-stop como en autopista a altas velocidades.
- No recomendado para vehículos que requieran especificaciones low-SAPS o ACEA serie C.
- Europeos sin low-SAPS: Volkswagen, Mercedes-Benz, Audi, BMW (gasolina).
- Japoneses y coreanos: Toyota, Honda, Nissan, Subaru, Hyundai, Kia que necesiten protección extra a altas temperaturas.
- Americanos: GM, Ford, Dodge (modelos de alto rendimiento o motores más antiguos con sintético 5W-40, 10W-40 o 10W-60).
- Chinos: Geely, Chery, Great Wall, JAC (gasolina con sistemas de emisiones estándar).
- Uso: climas cálidos a calurosos, motores turbo e intervalos de drenado extendidos.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

API SP / API SN PLUS / API SN/CF



RACING

ACEITE DE MOTOR DE
GASOLINA/ FULLY SYNTHETIC
GASOLINE ENGINE OIL

API SP

SAE 10W-60

N5



1L-4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Cumple API SP: prevención de LSPI, protección de la cadena de distribución y estabilidad térmica.
- Viscosidades 5W-40, 10W-40 y 10W-60: retención de la película de aceite bajo calor y alta carga.
- Excelente resistencia a lodos y oxidación → motores limpios y de larga duración.
- Apto para motores turbo, atmosféricos y de inyección directa.
- Rendimiento estable tanto en tráfico urbano con start-stop como en autopista a altas velocidades.
- No recomendado para vehículos que requieran especificaciones low-SAPS o ACEA serie C.
- Europeos sin low-SAPS: Volkswagen, Mercedes-Benz, Audi, BMW (gasolina).
- Japoneses y coreanos: Toyota, Honda, Nissan, Subaru, Hyundai, Kia que necesiten protección extra a altas temperaturas.
- Americanos: GM, Ford, Dodge (modelos de alto rendimiento o motores más antiguos con sintético 5W-40, 10W-40 o 10W-60).
- Chinos: Geely, Chery, Great Wall, JAC (gasolina con sistemas de emisiones estándar).
- Uso: climas cálidos a calurosos, motores turbo e intervalos de drenado extendidos.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

API SP / API SN PLUS / API SN/CF



西本[®]潤滑油
NISHIMOTO

JAPAN LUBRICANTS



NISHIMOTO

ARGENTINA



**ACEITE SINTÉTICO MULTI
APLICACIÓN/ SYNTHETIC MULTI
APPLICATION ENGINE OIL**

API SL

**SAE
5W-30
5W-40**

N6

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Cumple API SL/CF: protección para motores de gasolina convencionales.
- Amplia variedad de viscosidades según el tipo de motor y clima.
- Protección confiable contra desgaste y control de depósitos en motores antiguos.
- Apto para motores SIN DPF, GPF ni turbo.
- Solución económica para mantenimiento rutinario y vehículos de alto kilometraje.
- Compatible con sistemas de emisiones antiguos y combustibles de bajo octanaje.
- Japoneses y coreanos: Toyota, Honda, Nissan, Hyundai, Mitsubishi, Kia fabricados antes de 2010.
- Americanos: GM, Ford, Dodge, Jeep con motores atmosféricos.
- Europeos: Volkswagen, Peugeot, Fiat, Renault sin controles avanzados de emisiones.
- Chinos: Chery, BYD, Geely, Great Wall (modelos antiguos o con carburador).
- Uso: autos antiguos, alto kilometraje, flotas de servicio, taxis y mantenimiento económico.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

API SL/CF / SJ / SF



1L-4L



1L-4L

**ACEITE SINTÉTICO MULTI
APLICACIÓN/ SYNTHETIC MULTI
APPLICATION ENGINE OIL**

API SL /CF

**SAE
10W-40
15W-40
20W-50**

N6

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Cumple API SL/CF: protección para motores de gasolina convencionales.
- Amplia variedad de viscosidades según el tipo de motor y clima.
- Protección confiable contra desgaste y control de depósitos en motores antiguos.
- Apto para motores SIN DPF, GPF ni turbo.
- Solución económica para mantenimiento rutinario y vehículos de alto kilometraje.
- Compatible con sistemas de emisiones antiguos y combustibles de bajo octanaje.
- Japoneses y coreanos: Toyota, Honda, Nissan, Hyundai, Mitsubishi, Kia fabricados antes de 2010.
- Americanos: GM, Ford, Dodge, Jeep con motores atmosféricos.
- Europeos: Volkswagen, Peugeot, Fiat, Renault sin controles avanzados de emisiones.
- Chinos: Chery, BYD, Geely, Great Wall (modelos antiguos o con carburador).
- Uso: autos antiguos, alto kilometraje, flotas de servicio, taxis y mantenimiento económico.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

API SL/CF / SJ / SF



1L-4L



1L-4L

NISHIMOTO

ARGENTINA



ACEITE 100% SINTÉTICO PARA
MOTOCICLETAS DE
COMPETICIÓN/ 100% FULLY
SYNTHETIC RACING
MOTORCYCLE OIL

**API SP/SN PLUS
JASO MA2**

**SAE
10W-50
10W-40
15W-50**



1L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- 100% sintético con tecnología ÉSTER: máxima resistencia de la película de aceite y estabilidad térmica.
- Diseñado para racing y motos de calle de alto rendimiento.
- Protección extrema bajo altas cargas, temperaturas y conducción agresiva.
- Embrague húmedo suave y consistente (certificado JASO MA2).
- Entrega de potencia constante y mayor vida útil del motor.
- Cumple o supera JASO MA2 y API SN.
- Motos de gran cilindrada y conducción exigente en climas calurosos.
- Motores 4T enfriados por aire o líquido.
- Modelos compatibles: BMW serie GS, KTM Adventure, Ducati Multistrada, Yamaha MT-10, Suzuki V-Strom, Triumph Tiger y otras motos sport-touring o adventure de alta exigencia.
- Uso: racing, touring y motos de alto rendimiento bajo estrés intenso.

ESTER
FORMULA

ULTIMA RACING

M086 FLY 012
MA2

PAO
FORMULA

4T

JASO T 903:2023
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
Petrol Lubricant Technology Co., Ltd.



西本® 潤滑油
NISHIMOTO

JAPAN LUBRICANTS



ACEITE DE MOTO DEPORTIVO
FULL SINTÉTICO CON BASE ÉSTER /
ESTER FULLY SYNTHETIC SPORT
MOTORCYCLE OIL

API SN
JASO MA2

SAE
10W-40 20W-50



1L

1L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- NISHIMOTO SPORT 4T 10W-40 / 20W-50 es un aceite totalmente sintético para motores de 4 tiempos, que brinda rendimiento confiable y excelente protección.
- Formulado para motos modernas, garantiza suavidad de embrague, menor desgaste y alta limpieza.
- Ideal para uso urbano, viajes y conducción deportiva ligera, con rendimiento estable en distintos rangos de temperatura.
- Apto para motores refrigerados por aire y líquido, en motos urbanas, scooters y de turismo.
- Recomendado para marcas japonesas y asiáticas (Yamaha, Honda, Suzuki, Kawasaki) y motos de gama media similares.
- Compatible con embrague húmedo (JASO MA2) y cumple o supera API SN y JASO MA2; adecuado para especificaciones SAE 10W-40 y 20W-50.

ACEITE DE MOTO DEPORTIVO SEMI
SINTÉTICO CON BASE ÉSTER /
SPORT SEMI-SYNTHETIC ESTER-
BASED MOTORCYCLE OIL

API SN
JASO MA2

SAE
15W-50



1L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

Nishimoto Sport 4T 15W-50 semi sintético con base éster ofrece una protección robusta y confiable para motores de 4 tiempos que exigen mayor viscosidad. Su formulación semi sintética garantiza suavidad en el embrague, control del desgaste y alta limpieza interior del motor en distintas condiciones de temperatura. Pensado para motos urbanas, scooters y de turismo refrigeradas por aire o líquido. Compatible con embrague húmedo (JASO MA2). Recomendado para Yamaha, Honda, Suzuki, Kawasaki y marcas asiáticas similares que requieran especificaciones SAE 15W-50. Cumple o supera API SN y JASO MA2



NISHIMOTO

ARGENTINA



**ACEITE SINTÉTICO DEPORTIVO
PARA MOTOCICLETAS M8 / M8
SYNTHETIC SPORT MOTORCYCLE
OIL**

**API SL
JASO MA2**

**SAE
20W-50**



1L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- M8 Aceite Sintético Deportivo para Motocicletas (SAE/ 20W-50) ofrece excelente resistencia a la oxidación, reduciendo la formación de depósitos y sedimentos a altas temperaturas, controlando la viscosidad y minimizando el desgaste del motor.
- Brinda alta capacidad de limpieza, evitando la adherencia de los aros del pistón, y mantiene una película lubricante resistente que protege contra la corrosión y el desgaste, asegurando buen desempeño, potencia y una aceleración eficiente.
- Su excelente lubricación prolonga la vida útil del motor y mejora la capacidad de carga.
- Es adecuado para la lubricación de motocicletas de cuatro tiempos refrigeradas por aire y por agua.

**ACEITE SINTÉTICO DEPORTIVO
PARA MOTOCICLETAS / SYNTHETIC
SPORT MOTORCYCLE OIL**

**API SL
JASO MA2**

**SAE
10W-30 10W-40**



1L

1L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- NISHIMOTO SPORT 4T 10W-30 / 10W-50 es un aceite totalmente sintético para motores de 4 tiempos, que brinda rendimiento confiable y excelente protección.
- Formulado para motos modernas, garantiza suavidad de embrague, menor desgaste y alta limpieza.
- Ideal para uso urbano, viajes y conducción deportiva ligera, con rendimiento estable en distintos rangos de temperatura.
- Apto para motores refrigerados por aire y líquido, en motos urbanas, scooters y de turismo.
- Recomendado para marcas japonesas y asiáticas (Yamaha, Honda, Suzuki, Kawasaki) y motos de gama media similares.
- Compatible con embrague húmedo (JASO MA2) y cumple o supera API SN y JASO MA2; adecuado para especificaciones SAE 10W-30 y 10W-40.



**ACEITE UNIVERSAL PARA
MOTOCICLETAS/ UNIVERSAL
MOTORCYCLE OIL**

**API SL
JASO MA2**

**SAE
20W-50**



1L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Aceite para motocicletas 4T SAE 20W-50 (API SL / JASO MA2), formulado para brindar protección confiable y compatibilidad con embrague húmedo.
- Ofrece rendimiento estable en altas temperaturas, mantiene la limpieza del motor y asegura un funcionamiento suave del embrague, ideal para uso diario.
- Especialmente indicado para motocicletas clásicas o de mayor cilindrada, refrigeradas por aire, incluyendo marcas como Royal Enfield, Honda CB y Yamaha X Series.
- Recomendado para quienes buscan un aceite convencional confiable y duradero.



**FLUIDO DE TRANSMISIÓN
VARIABLE CONTINUA
TOTALMENTE SINTÉTICO / FULLY
SYNTHETIC CONTINUOUSLY
VARIABLE TRANSMISSION FLUID**

CVTF



1L - 4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- El CVTF es un fluido de transmisión totalmente sintético diseñado para sistemas CVT con correa o cadena, que ofrece alta estabilidad térmica, resistencia al corte y una transferencia de potencia suave y eficiente, reduciendo vibraciones, mejorando la economía de combustible y prolongando la vida útil de la transmisión.
- Es compatible con una amplia gama de vehículos y SUV de marcas japonesas, americanas y europeas con tecnología CVT, pero no es apto para transmisiones automáticas convencionales (AT) ni de doble embrague (DCT), y cumple o supera diversas especificaciones de fabricantes internacionales.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

BMW Mini Cooper EZL 799; Dodge/Jeep NS-2, CVTF+4; Ford CVT23, CVT30/Motorcraft XT-7-QCFT; GM/Saturn DEX-CVT; Honda HMMF, HCF-2; Hyundai Kia CVT; Mazda CVTF 3320; Mercedes Benz 236.20; Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4; Nissan NS-2, NS-3; Subaru Lineartronic CVTF; Toyota TC, FE; Volkswagen/Audi TL 52180, G 052 180, G 052 516, entre otros.

**FLUIDO DE TRANSMISIÓN
AUTOMÁTICA TOTALMENTE
SINTÉTICO / FULLY SYNTHETIC
AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID**

DEXRON VI



1L - 4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Excelente lubricación en condiciones severas, mayor vida útil del aceite y la transmisión, con intervalos de cambio más largos. Alta resistencia a lodos y depósitos, excelente estabilidad térmica y frente a la oxidación. Protección superior contra el desgaste en rodamientos, bujes y engranajes, con resistencia a la espuma para cambios más suaves.
- Muy buena fluidez a bajas temperaturas y propiedades de fricción optimizadas, logrando cambios de marcha más uniformes. Evita el deslizamiento del embrague en convertidores de par bajo modulación y mejora la suavidad en arranques en frío.
- Apto para transmisiones GM Hydramatic desde 2006 en adelante bajo norma DEXRON VI. Compatible hacia atrás con DEXRON III, IIIH e II. Uso recomendado según manual del fabricante.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

Incluye normas de fabricantes como GM, Toyota, BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen, Chrysler, Honda, Hyundai, Mazda, Peugeot, Porsche, Volvo, entre otros.

FLUIDO DE TRANSMISIÓN DE DOBLE EMBRAGUE HÚMEDO 7ª GENERACIÓN TOTALMENTE SINTÉTICO/ FULLY SYNTHETIC 7TH WET DOUBLE CLUTCH TRANSMISSION FLUID

DCTF 7



1L - 4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- El DCTF es un fluido 100% sintético para transmisiones DCT (húmedas o secas), que ofrece estabilidad de fricción, resistencia térmica y protección contra el desgaste, logrando cambios precisos y mayor durabilidad.
- Reduce vibraciones (shudder), controla la temperatura y mejora la transferencia de potencia en condiciones exigentes de alto torque y velocidad, ideal para vehículos premium y de alto rendimiento.
- Compatible con sistemas DCT de marcas como Volkswagen (DSG), Audi (S tronic), BMW, Mercedes-Benz, Renault, Hyundai, Kia, Ford (Powershift), Nissan, Mitsubishi, Geely, BYD, Chery y Great Wall.
- No apto para transmisiones AT, CVT ni manuales; se debe verificar siempre la especificación del fabricante.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

Audi/Seat/Skoda/Volkswagen VW TL 052 182, VW TL 052 529; BMW Serie 1, 3, 5, 6, Z4, X1 BMW DCTF-1; Peugeot/Citroën 9734.S2; Ferrari F DCT-F3; Fiat BOT 341; Ford/Nissan M2C936A, BOT 341; Mercedes-Benz Clase A, Clase B MB 236.21, MB 236.25; Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I; Porsche (ZF) Boxster, Cayman, 911, Panamera; Renault Getrag BOT 450; Volvo C30, S40, S60, S40, V50, V60, V70, S80, XC30, XC60 1161838 / 1161839

FLUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA TOTALMENTE SINTÉTICO/ FULLY SYNTHETIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

ATF M9G



1L - 4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Fluido premium totalmente sintético para transmisiones automáticas, especialmente desarrollado para cajas Mercedes-Benz 9G-Tronic de 9 velocidades (tipo 725.0), que ofrece cambios precisos, alta estabilidad térmica y oxidativa, y mejora la eficiencia de combustible.
- Garantiza operación de baja viscosidad, intervalos de servicio extendidos y protección integral de los componentes de la transmisión en diversas condiciones de conducción.
- Indicado para vehículos Mercedes-Benz compatibles con especificación MB 236.17 (como Clase C W205, Clase E W213, GLC, GLE, GLS y Clase S W222). No utilizar en transmisiones que requieran MB 236.14, 236.12 u otras especificaciones; siempre verificar la recomendación del fabricante (OEM).

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

ATF D971, MB 236.17, Mercedes A 002 989 06 03, Nissan 999MP-MTP10P, Nissan ATF Matic P

FLUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA TOTALMENTE SINTÉTICO/ FULLY SYNTHETIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

ATF-WS



1L - 4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- ATF-WS es un fluido totalmente sintético de alta gama para transmisiones automáticas Toyota y Lexus, con baja viscosidad que mejora la eficiencia de combustible, permite cambios más suaves y prolonga la vida útil de la transmisión.
- Su paquete de aditivos avanzado brinda excelente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación en altas temperaturas, además de una destacada protección contra el desgaste, lodos y formación de barnices.
- Recomendado para transmisiones automáticas modernas de 6 y 8 velocidades en vehículos Toyota y Lexus (como Camry, Corolla, RAV4, Hilux, Land Cruiser, Prius, Tacoma, Tundra y Lexus ES, RX, NX, GS, LS, IS).
- No apto para transmisiones Toyota más antiguas que requieran fluidos T, T-II, T-IV ni para sistemas CVT. Siempre verificar las especificaciones del fabricante (OEM) antes de su uso.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

AISIN WARNER; BMW (4 y 5 velocidades europeas); Chrysler ATF+3 / ATF+4; MAN 339 Tipo Z-1; Mercedes-Benz (4 y 5 velocidades europeas); Toyota T-III / T-IV / WS Lifetime; Voith ATs 55.6335; Volkswagen (4 y 5 velocidades europeas).

FLUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA TOTALMENTE SINTÉTICO/ FULLY SYNTHETIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

DEXRON III



1L - 4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Fluido ATF totalmente sintético de alto rendimiento, formulado para cumplir con especificaciones General Motors DEXRON III y otros estándares OEM.
- Diseñado para transmisiones automáticas, sistemas hidráulicos y dirección asistida, proporcionando cambios suaves, excelente resistencia a la oxidación y alta estabilidad térmica.
- Apto para vehículos de pasajeros y aplicaciones comerciales livianas que requieran rendimiento DEXRON III.
- Recomendado para transmisiones automáticas que requieran General Motors DEXRON II (H), DEXRON III (G) o versiones anteriores, Ford MERCON (no V) y Allison C-4.
- Compatible con automóviles, camiones livianos y utilitarios de fabricación europea, americana y asiática de generaciones anteriores.
- No recomendado para aplicaciones que exijan DEXRON VI, MERCON V/ULV o fluidos CVT/DCT.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

General Motors DEXRON II (H) / DEXRON III (G) / DEXRON III; Ford MERCON®; Allison C-4; GM / Ford / marcas asiáticas y europeas que requieran DEXRON III / MERCON.

**FLUIDO DE TRANSMISIÓN
AUTOMÁTICA TOTALMENTE
SINTÉTICO / FULLY SYNTHETIC
AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID**

ATF 8HP



1L - 4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Fluido ATF-8HP 100% sintético de alto rendimiento, formulado para transmisiones automáticas ZF 8HP de 8 velocidades.
- Tecnología sintética avanzada que garantiza excelente estabilidad de fricción, resistencia al corte y alta tolerancia térmica en condiciones exigentes.
- Permite intervalos de cambio extendidos y contribuye a mejorar la eficiencia de combustible.
- Asegura respuesta hidráulica precisa y protección contra desgaste, depósitos y sobrecalentamiento.
- Diseñado para vehículos con transmisiones ZF 8HP, como BMW (Serie 3/5/7, X3/X5/X7), Audi (A6, A7, Q5, Q7), Jaguar / Land Rover (XF, F-Pace, Range Rover), Chrysler / Jeep / Dodge (Grand Cherokee, Ram, Charger, Challenger), Rolls-Royce y Bentley.
- Compatible con versiones ZF 8HP45, 8HP50, 8HP70 y 8HP90.
- Verificar siempre especificaciones OEM para asegurar compatibilidad.
- No apto para transmisiones CVT, DCT ni automáticas antiguas con otros requerimientos de fluido.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

ZF Lifeguard 8, Acura 08200-9016A, Acura ATF Type 3.0, ATF L 12108, BMW 8322289720, BMW 83222305397 (83222152426), BMW ATF 3+, Fiat 9.55550-AV5, Honda 08200-9017, Honda ATF Type 3.1, Land Rover LR023288, Land Rover LR023289, Mopar 68157995AB, Mopar 68218925AA, VW/Audi G 055 162, VW/Audi G 060 162 A2, VW/Audi G 060 162 A1, VW/Audi G 060 162 A6, ZF S671 090 312, ZF TE-ML 11 9HP28, ZF TE-ML 11 9HP48, ZF TE-ML 11 9HP50.

**FLUIDO DE TRANSMISIÓN
AUTOMÁTICA TOTALMENTE
SINTÉTICO / FULLY SYNTHETIC
AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID**

ATF MULTI



1L - 4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- ATF Multi es un fluido de transmisión automática 100% sintético, formulado para brindar compatibilidad con la más amplia variedad de transmisiones automáticas de origen americano, japonés, coreano y europeo.
- Ofrece excelente estabilidad de fricción, protección contra el desgaste, resistencia a la oxidación y estabilidad térmica en condiciones de uso normal y exigente.
- Ayuda a mantener cambios suaves y precisos, prolongando la vida útil de la transmisión.
- Formulado para reemplazar múltiples especificaciones OEM con un solo producto, simplificando el stock en talleres y lubricentros.
- Verificar siempre las especificaciones OEM del vehículo antes de su aplicación.
- No apto para transmisiones CVT ni DCT, salvo indicación específica, ni donde se requiera fluido Ford Type F.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

Acura ATF-Z1; Allison C-3/C-4/TES-295/TES-389; Audi/VW G052/G053/G055/G060 series, M-1375.4; Bentley PY112995PA; BMW 7045E, M-1375.4, ATF2; Chrysler/Dodge/Jeep ATF+4, SP-III/IV, NAG1/NAG2; Fiat T-IV; Ford Mercon LV/SP/IV, WSS-M2C 8432/166H/138CJ; GM Dexron II-VI; Honda ATF-Z1, DW-1, Type 3.0/3.1; Hyundai/Kia SP-II/III/IV; Jaguar Fluid 8432; Land Rover TYK500050, LR023288; MAN 339 (D/FV/1V/2/Z1-Z3); Maserati 231603; Mazda ATF F-1/FZ/M-III/M-V/N-1; Mercedes-Benz 236.1-236.91; Mitsubishi Diaqueen ATF; Nissan Matic C/D/J/K/S/W; Porsche/Saab (ZF Lifeguardfluid 5/6); Subaru ATF HP/Dexron-II; Toyota Type WS/T-IV/D-III; Volvo 97325/97335/97340-42; ZF Lifeguardfluid 5/6/8/9, TE-ML 02F-21L, 3/4/5/6/8/9 velocidades.

NISHIMOTO
ARGENTINA

**LUBRICANTE DE ALTO
RENDIMIENTO PARA ENGRANAJES
PARA TRANSMISIONES
MANUALES Y EJES MOTRICES/
HIGH PERFORMANCE GEAR
LUBRICANT FOR MANUAL
TRANSMISSIONS AND DRIVE AXLES**

GL-4

SAE 75W-80



1L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Lubricante GL-4 SAE 75W-80 de alto rendimiento, con excelente compatibilidad con sincronizadores, resistencia a la oxidación y estabilidad de viscosidad para cambios suaves y mayor durabilidad.
- Su baja viscosidad mejora la eficiencia de combustible, ofrece óptima fluidez en frío y protege contra desgaste, corrosión y espuma bajo carga.
- Recomendado para transmisiones manuales, transejes y ejes hipoides livianos con posibilidad de intervalos de drenaje extendidos según OEM.
- Apto para vehículos europeos, japoneses y chinos de marcas como Renault, Peugeot, Volkswagen, Nissan, BYD, Changan, Geely y otras que requieran fluidos GL-4 de baja viscosidad.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

API GL-4, API MT-1, AC Delco 10-403, Audi G052532, Audi G055532, BMW 23001434404 MTF-LT-1, BMW 23007533513 MTF-LT-2, BMW 83223090301 MTF-LT-1, Fiat 14621616, Fiat 95550-MZ2, Fiat F178.B06, Ford 1382914, Ford 1547953, Ford WSS-M2C200-C3, Ford WSS-M2C200-D2, GM 1940711, GM 88861800, GM 88861801, Honda 08261-99964 Genuine MTF Fluid, Honda 08798-9031 MTF-7289, Hyundai 02200-00130 TOD, Land Rover STC 9157, Land Rover STC 9158, Land Rover TYK500030, MB 235.10 (A 001 989 26 03), Mitsubishi 3005401, Mitsubishi MZ312644, MTF-94 Fluid for Land Rover, VW/Audi G 055 538 A2 für ZF 6S450 Amarok OC6, MG, Mini Cooper, Nissan 999MP-MTF20P, Nissan KE91699932R, Peugeot 9730A2, PSA B71 2330, Subaru K0321-F0090, Toyota 08885-00705, Toyota MTF 97309, Toyota MTF ELF8997B, Toyota MTF XT4447 M+, Volvo 1161681, Volvo 1161745, VW/Audi G 052 911 A2.

**ACEITE PREMIUM PARA
ENGRANAJES
PARA TRANSMISIONES
MANUALES Y EJES / PREMIUM
GEAR OIL FOR MANUAL
TRANSMISSIONS AND AXLES**

GL-4

SAE 80W-90



CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Aceite para engranajes API GL-4 con viscosidad SAE 80W-90, formulado para ofrecer estabilidad térmica, protección EP moderada y excelente desempeño en un amplio rango de temperaturas.
- Compatible con sincronizadores, brinda cambios suaves y una alta protección contra desgaste, óxido, corrosión y espuma bajo cargas exigentes.
- Recomendado para transmisiones manuales, transejes, diferenciales livianos/medios y cajas de transferencia en autos, utilitarios livianos y maquinaria agrícola.
- Apto para vehículos de Nissan, Toyota, Isuzu, FAW, Dongfeng, Geely, Changan y otros fabricantes que requieran lubricante GL-4.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

API GL-4, Ford SQM-2C-9008 A, MAN 341 E1, MAN 341 Z1, MB 235.1, MB 235.14, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 16A (ZF001109), ZF TE-ML 17A (ZF001109), ZF TE-ML 19A (ZF001109), DTFR 13B100 (MB 235.1).



ACEITE DE ENGRANAJES DE ALTO RENDIMIENTO PARA TRANSMISIONES MANUALES Y EJES MOTRICES/ HIGH PERFORMANCE GEAR OIL FOR MANUAL TRANSMISSIONS AND DRIVE AXLES

GL-5

SAE 75W-90



1L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Cumple con API GL-5 para engranajes hipoides de alta carga, con viscosidad SAE 75W-90 que asegura excelente fluidez a bajas temperaturas y estabilidad a altas temperaturas.
- Brinda protección contra desgaste, picadura y rayado bajo cargas de choque, con alta resistencia a la formación de espuma, oxidación y corrosión.
- • Mantiene el rendimiento en condiciones de alta velocidad y alta carga, siendo apto para uso en carretera y fuera de carretera.
- Recomendado para ejes motrices, diferenciales traseros, engranajes hipoides y cajas manuales no sincronizadas que requieren GL-5.
- Adecuado para vehículos livianos, camiones, autobuses, maquinaria agrícola y 4x4, compatible con marcas como MAN, Volvo, Scania, Isuzu, FAW, Dongfeng, Sinotruk, Geely y BYD.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

API GL-5, API GL-4 • CS 3000B • DTFR 12B100 (MB 235.0) • DTFR 12B140 (MB 235.8) • DTFR 13B100 (MB 235.1) • Ford M2C-9002A • GM • Mack GO-G • MAN 342 M2 (160.000 km) • MB 235.0 • MB 235.1 • MB 235.14 • MB 235.0 • MB 235.9 • ZF TE-ML 05A • ZF TE-ML 07A • ZF TE-ML 16B • ZF TE-ML 16C • ZF TE-ML 16D • ZF TE-ML 17B • ZF TE-ML 19B • ZF TE-ML 21A

ACEITE DE ENGRANAJES EP DE SERVICIO PESADO PARA EJES Y ENGRANAJES HIPOIDES/ HEAVY DUTY EP GEAR OIL FOR AXLES AND HYPOID GEARS

GL-5

SAE 85W-140



1L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Cumple con API GL-5 para rendimiento de extrema presión
- La viscosidad SAE 85W-140 proporciona una película lubricante espesa para aplicaciones de servicio pesado
- Excelente protección contra el rayado, picadura y desgaste de engranajes
- Resiste la oxidación, degradación térmica y formación de lodos
- Protección superior contra la corrosión y el óxido en ambientes severos
- Capacidad de drenaje extendido cuando es aprobado por el fabricante (OEM)
- Ejes motrices, transmisiones finales y engranajes hipoides en camiones, autobuses, equipos de construcción y maquinaria agrícola
- Adecuado para flotas de servicio pesado en carretera y equipos fuera de carretera que operan bajo alta carga y entornos de alta temperatura
- Recomendado para vehículos y equipos de Caterpillar, Komatsu, Volvo, Mercedes-Benz Trucks, Sinotruk, FAW, Dongfeng, CNHTC, Foton y más

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

API GL-5 • MIL-L-2105 D



西本® 潤滑油
NISHIMOTO

MADE IN JAPAN

