

NISHIMOTO DEXRON VI — FLUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA TOTALMENTE SINTÉTICO

Fluido Dexron VI de excelente lubricación en condiciones severas, mayor vida útil del aceite y la transmisión, con intervalos de cambio más largos. Alta resistencia a lodos y depósitos, excelente estabilidad térmica y frente a la oxidación.

Ventajas y Características

- Excelente lubricación en condiciones severas, mayor vida útil de aceite y transmisión.
- Alta resistencia a lodos y depósitos, excelente estabilidad térmica y a la oxidación.
- Protección superior contra el desgaste en rodamientos, bujes y engranajes.
- Muy buena fluidez a bajas temperaturas y fricción optimizada.
- Apto para transmisiones GM Hydramatic desde 2006 en adelante bajo norma DEXRON VI.



APROBACIONES Y LICENCIAS

GM DEXRON VI

Compatible hacia atrás con DEXRON III, IIIH y II

APLICACIONES RECOMENDADAS

GM, Toyota, BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen, Chrysler, Honda, Hyundai, Mazda, Peugeot, Porsche, Volvo, entre otros.

PROPIEDADES

VALOR

Viscosidad a 100°C (cSt)	6,0
Viscosidad a 40°C (cSt)	29,5
Índice de viscosidad	155
Punto de fluidez (°C)	-48
Viscosidad Brookfield a -40°C (cP)	12.500
Densidad a 15°C (g/cm ³)	0,848
Apariencia	Rojo
Fósforo (ppm)	160