

NISHIMOTO DCTF 7 — FLUIDO DE TRANSMISIÓN DE DOBLE EMBRAGUE HÚMEDO 7ª GENERACIÓN

El DCTF 7 es un fluido 100% sintético para transmisiones DCT (húmedas o secas), que ofrece estabilidad de fricción, resistencia térmica y protección contra el desgaste, logrando cambios precisos y mayor durabilidad. Reduce vibraciones (shudder) y mejora la transferencia de potencia en condiciones exigentes.

Ventajas y Características

- Estabilidad de fricción, resistencia térmica y protección contra el desgaste.
- Cambios precisos y mayor durabilidad.
- Reduce vibraciones (shudder) en condiciones de alto torque y velocidad.
- Ideal para vehículos premium y de alto rendimiento.
- No apto para transmisiones AT, CVT ni manuales.



APROBACIONES Y LICENCIAS

Audi/Seat/Skoda/Volkswagen VW TL 052 182, VW TL 052 529
BMW Serie 1, 3, 5, 6, Z4, X1 BMW DCTF-1
Peugeot/Citroën 9734.S2
Ferrari F DCT-F3
Fiat BOT 341
Ford/Nissan M2C936A, BOT 341
Mercedes-Benz Clase A, Clase B MB 236.21, MB 236.25
Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I
Porsche (ZF) Boxster, Cayman, 911, Panamera
Renault Getrag BOT 450
Volvo C30, S40, S60, V40, V50, V60, V70, S80, XC30, XC60

APLICACIONES RECOMENDADAS

Vehículos con caja de doble embrague (DSG, S tronic, Powershift): Audi, BMW, Mercedes-Benz, Renault, Hyundai, Kia, Ford, Mitsubishi, Geely, BYD, Chery, Great Wall



NISHIMOTO DCTF 7 — FLUIDO DE TRANSMISIÓN DE DOBLE EMBRAGUE HÚMEDO 7ª GENERACIÓN

El DCTF 7 es un fluido 100% sintético para transmisiones DCT (húmedas o secas), que ofrece estabilidad de fricción, resistencia térmica y protección contra el desgaste, logrando cambios precisos y mayor durabilidad. Reduce vibraciones (shudder) y mejora la transferencia de potencia en condiciones exigentes.



PROPIEDADES	VALOR
Viscosidad a 100°C (cSt)	7,1
Viscosidad a 40°C (cSt)	35
Índice de viscosidad	170
Gravedad específica a 60°F	0,85
Viscosidad Brookfield a -40°C (cP)	14.420
Apariencia	Rojo

