西本® 潤滑油
NISHIMOTO

MADE IN JAPAN

NISHIMOTO
ARGENTINA

Importado por Denhag SRL

NISHIMOTO
ARGENTINA



西本® 潤滑油
NISHIMOTO

Es una empresa reconocida ubicada en Chiyoda-ku, Tokio, anteriormente conocida como NISHIMOTO Seiko Oil Factory.

NISHIMOTO es tanto una marca como un concepto central, que representa investigación y desarrollo de marca, producción, tecnología e innovación.

NISHIMOTO Seiko Oil Factory cuenta con una larga trayectoria en Japón, proporcionando productos lubricantes para diversas industrias automotrices, y es socio estratégico de numerosas compañías del sector. Además, fabrica para marcas de renombre mundial y muchas marcas japonesas.

Su tecnología de fórmulas de alta gama, desarrollada de manera independiente, se destaca por reducir el desgaste y el ruido, mejorar la potencia y ha recibido amplio reconocimiento en la industria.





NISHIMOTO
ARGENTINA

NISHIMOTO ARGENTINA

Nishimoto es una marca japonesa de lubricantes premium con más de dos décadas de trayectoria en la industria automotriz mundial.

Sus productos combinan tecnología full synthetic de última generación con certificaciones internacionales **API, ACEA y JASO,** garantizando el más alto nivel de protección para todo tipo de motores.

Importado y distribuido exclusivamente en Argentina por DENHAG SRL, Nishimoto llega al mercado local con toda la calidad y precisión de la ingeniería japonesa, respaldada por una red comercial dedicada a brindar el mejor servicio a lubricentros, talleres y flotas de todo el país.

Importado y distribuido por: Denhag S.R.L / Av. Eva Perón 4285, CABA 1124874855 / info@nishimotoargentina.com.ar / @nishimoto.arg



TECNOLOGÍA DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Tecnología de filtración multicapa de partículas. Mejora del consumo de combustible entre un 6% y un 10%. Reducción del ruido en 10 decibeles Reducción de la fricción y aumento del rendimiento antidesgaste en un 20%

BUENA BASE, BUENOS MATERIALES, LUBRICANTES DE ALTA CALIDAD

Las bases y aditivos son importados exclusivamente desde Japón y Estados Unidos.

Cada lote producido es inspeccionado por la casa matriz japonesa antes de su despacho, garantizando el cumplimiento de los más estrictos indicadores de calidad.

Los aceites full synthetic cuentan con estándares rigurosos en la dosificación de componentes para asegurar una calidad constante en cada producto.

NISHIMOTO ARGENTINA

LÍNEA COMPLETA DE PRODUCTOS

Nishimoto Argentina presenta su línea de lubricantes premium japoneses, desarrollada para responder a las exigencias del mercado automotriz argentino. Cuatro categorías, un solo estándar de calidad.

CATÁLOGO

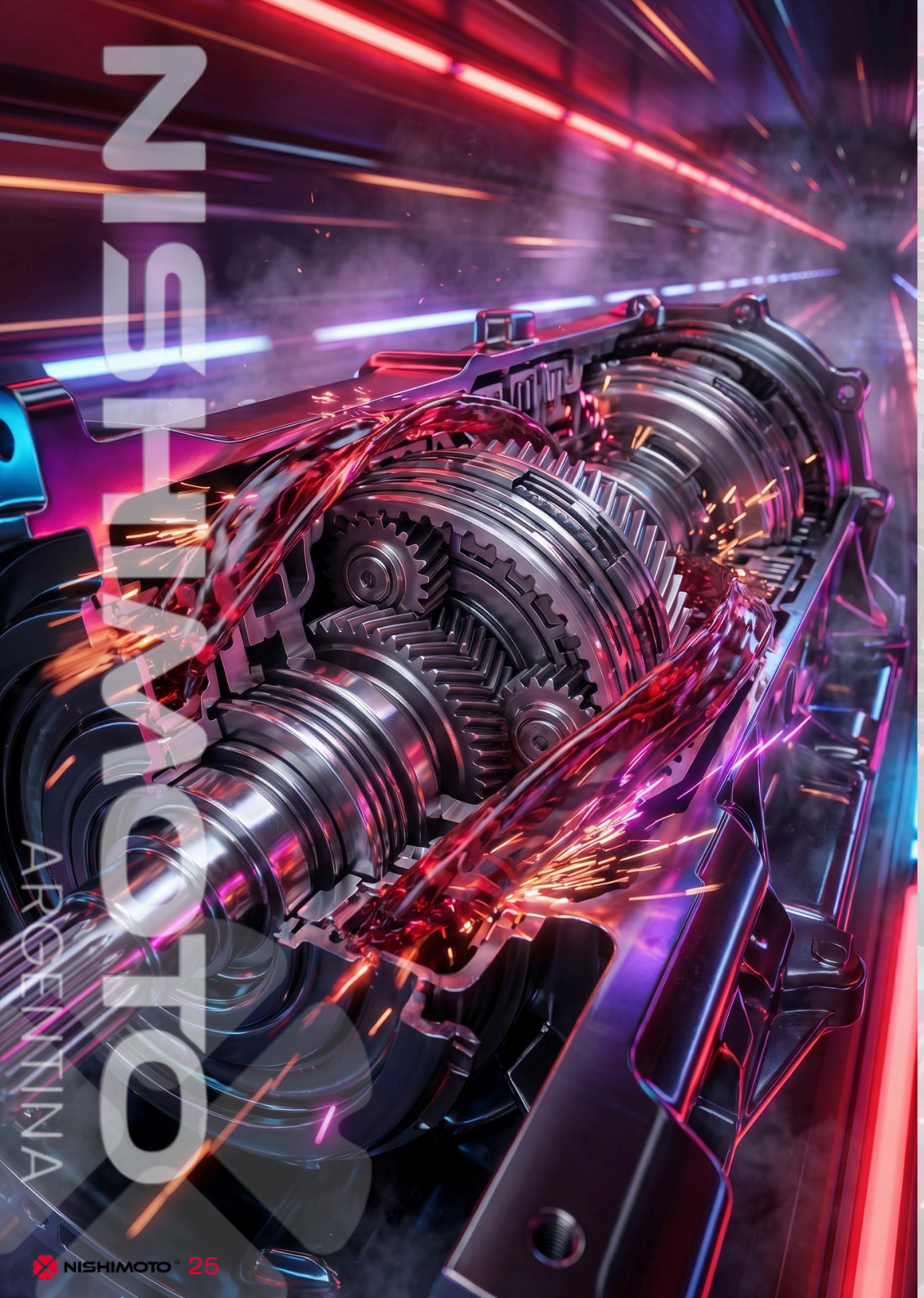
ACEITES PARA AUTOS ____ **05 - 16**

ACEITES PARA MOTOS ____ **17 - 24**

ACEITES ATF ____ **25 - 30**

ACEITES PARA TRANSMISIÓN MANUAL ____ **31 - 34**





FLUIDO DE TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA TOTALMENTE SINTÉTICO/ FULLY SYNTHETIC CONTINUOUSLY VARIABLE TRANSMISSION FLUID

CVTF



1L - 4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- El CVTF es un fluido de transmisión totalmente sintético diseñado para sistemas CVT con correa o cadena, que ofrece alta estabilidad térmica, resistencia al corte y una transferencia de potencia suave y eficiente, reduciendo vibraciones, mejorando la economía de combustible y prolongando la vida útil de la transmisión.
- Es compatible con una amplia gama de vehículos y SUV de marcas japonesas, americanas y europeas con tecnología CVT, pero no es apto para transmisiones automáticas convencionales (AT) ni de doble embrague (DCT), y cumple o supera diversas especificaciones de fabricantes internacionales.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

BMW Mini Cooper EZL 799; Dodge/Jeep NS-2, CVTF+4; Ford CVT23, CVT30/Motorcraft XT-7-QCFT; GM/Saturn DEX-CVT; Honda HMMF, HCF-2; Hyundai Kia CVT; Mazda CVTF 3320; Mercedes Benz 236.20; Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4; Nissan NS-2, NS-3; Subaru Lineartronic CVTF; Toyota TC, FE; Volkswagen/Audi TL 52180, G 052 180, G 052 516, entre otros.

FLUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA TOTALMENTE SINTÉTICO / FULLY SYNTHETIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

DEXRON VI



1L - 4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Excelente lubricación en condiciones severas, mayor vida útil del aceite y la transmisión, con intervalos de cambio más largos. Alta resistencia a lodos y depósitos, excelente estabilidad térmica y frente a la oxidación. Protección superior contra el desgaste en rodamientos, bujes y engranajes, con resistencia a la espuma para cambios más suaves.
- Muy buena fluidez a bajas temperaturas y propiedades de fricción optimizadas, logrando cambios de marcha más uniformes. Evita el deslizamiento del embrague en convertidores de par bajo modulación y mejora la suavidad en arranques en frío.
- Apto para transmisiones GM Hydramatic desde 2006 en adelante bajo norma DEXRON VI. Compatible hacia atrás con DEXRON III, IIIH e II. Uso recomendado según manual del fabricante.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

Incluye normas de fabricantes como GM, Toyota, BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen, Chrysler, Honda, Hyundai, Mazda, Peugeot, Porsche, Volvo, entre otros.

FLUIDO DE TRANSMISIÓN DE DOBLE EMBRAGUE HÚMEDO 7ª GENERACIÓN TOTALMENTE SINTÉTICO/ FULLY SYNTHETIC 7TH WET DOUBLE CLUTCH TRANSMISSION FLUID

DCTF 7



1L - 4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

• El DCTF es un fluido 100% sintético para transmisiones DCT (húmedas o secas), que ofrece estabilidad de fricción, resistencia térmica y protección contra el desgaste, logrando cambios precisos y mayor durabilidad.
• Reduce vibraciones (shudder), controla la temperatura y mejora la transferencia de potencia en condiciones exigentes de alto torque y velocidad, ideal para vehículos premium y de alto rendimiento.
• Compatible con sistemas DCT de marcas como Volkswagen (DSG), Audi (S tronic), BMW, Mercedes-Benz, Renault, Hyundai, Kia, Ford (Powershift), Nissan, Mitsubishi, Geely, BYD, Chery y Great Wall.
• No apto para transmisiones AT, CVT ni manuales; se debe verificar siempre la especificación del fabricante.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

Audi/Seat/Skoda/Volkswagen VW TL 052 182, VW TL 052 529; BMW Serie 1, 3, 5, 6, Z4, X1 BMW DCTF-1; Peugeot/Citroën 9734.S2; Ferrari F DCT-F3; Fiat BOT 341; Ford/Nissan M2C936A, BOT 341; Mercedes-Benz Clase A, Clase B MB 236.21, MB 236.25; Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I; Porsche (ZF) Boxster, Cayman, 911, Panamera; Renault Getrag BOT 450; Volvo C30, S40, S60, S40, V50, V60, V70, S80, XC30, XC60 1161838 / 1161839

FLUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA TOTALMENTE SINTÉTICO/ FULLY SYNTHETIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

ATF-WS



1L - 4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

• ATF-WS es un fluido totalmente sintético de alta gama para transmisiones automáticas Toyota y Lexus, con baja viscosidad que mejora la eficiencia de combustible, permite cambios más suaves y prolonga la vida útil de la transmisión.
• Su paquete de aditivos avanzado brinda excelente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación en altas temperaturas, además de una destacada protección contra el desgaste, lodos y formación de barnices.
• Recomendado para transmisiones automáticas modernas de 6 y 8 velocidades en vehículos Toyota y Lexus (como Camry, Corolla, RAV4, Hilux, Land Cruiser, Prius, Tacoma, Tundra y Lexus ES, RX, NX, GS, LS, IS).
• No apto para transmisiones Toyota más antiguas que requieran fluidos T, T-II, T-IV ni para sistemas CVT. Siempre verificar las especificaciones del fabricante (OEM) antes de su uso.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

AISIN WARNER; BMW (4 y 5 velocidades europeas); Chrysler ATF+3 / ATF+4; MAN 339 Tipo Z-1; Mercedes-Benz (4 y 5 velocidades europeas); Toyota T-III / T-IV / WS Lifetime; Voith ATs 55.6335; Volkswagen (4 y 5 velocidades europeas).

FLUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA TOTALMENTE SINTÉTICO/ FULLY SYNTHETIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

ATF M9G



1L - 4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

• Fluido premium totalmente sintético para transmisiones automáticas, especialmente desarrollado para cajas Mercedes-Benz 9G-Tronic de 9 velocidades (tipo 725.0), que ofrece cambios precisos, alta estabilidad térmica y oxidativa, y mejora la eficiencia de combustible.
• Garantiza operación de baja viscosidad, intervalos de servicio extendidos y protección integral de los componentes de la transmisión en diversas condiciones de conducción.
• Indicado para vehículos Mercedes-Benz compatibles con especificación MB 236.17 (como Clase C W205, Clase E W213, GLC, GLE, GLS y Clase S W222). No utilizar en transmisiones que requieran MB 236.14, 236.12 u otras especificaciones; siempre verificar la recomendación del fabricante (OEM).

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

ATF D971, MB 236.17, Mercedes A 002 989 06 03, Nissan 999MP-MTP10P, Nissan ATF Matic P

FLUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA TOTALMENTE SINTÉTICO/ FULLY SYNTHETIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

DEXRON III



1L - 4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

• Fluido ATF totalmente sintético de alto rendimiento, formulado para cumplir con especificaciones General Motors DEXRON III y otros estándares OEM.
• Diseñado para transmisiones automáticas, sistemas hidráulicos y dirección asistida, proporcionando cambios suaves, excelente resistencia a la oxidación y alta estabilidad térmica.
• Apto para vehículos de pasajeros y aplicaciones comerciales livianas que requieran rendimiento DEXRON III.
• Recomendado para transmisiones automáticas que requieran General Motors DEXRON II (H), DEXRON III (G) o versiones anteriores, Ford MERCON (no V) y Allison C-4.
• Compatible con automóviles, camiones livianos y utilitarios de fabricación europea, americana y asiática de generaciones anteriores.
• No recomendado para aplicaciones que exijan DEXRON VI, MERCON V/ULV o fluidos CVT/DCT.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

General Motors DEXRON II (H) / DEXRON III (G) / DEXRON III; Ford MERCON®; Allison C-4; GM / Ford / marcas asiáticas y europeas que requieran DEXRON III / MERCON.

FLUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA TOTALMENTE SINTÉTICO / FULLY SYNTHETIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

ATF 8HP



1L - 4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

• Fluido ATF-8HP 100% sintético de alto rendimiento, formulado para transmisiones automáticas ZF 8HP de 8 velocidades.
• Tecnología sintética avanzada que garantiza excelente estabilidad de fricción, resistencia al corte y alta tolerancia térmica en condiciones exigentes.
• Permite intervalos de cambio extendidos y contribuye a mejorar la eficiencia de combustible.
• Asegura respuesta hidráulica precisa y protección contra desgaste, depósitos y sobrecalentamiento.
• Diseñado para vehículos con transmisiones ZF 8HP, como BMW (Serie 3/5/7, X3/X5/X7), Audi (A6, A7, Q5, Q7), Jaguar / Land Rover (XF, F-Pace, Range Rover), Chrysler / Jeep / Dodge (Grand Cherokee, Ram, Charger, Challenger), Rolls-Royce y Bentley.
• Compatible con versiones ZF 8HP45, 8HP50, 8HP70 y 8HP90.
• Verificar siempre especificaciones OEM para asegurar compatibilidad.
• No apto para transmisiones CVT, DCT ni automáticas antiguas con otros requerimientos de fluido.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

ZF Lifeguard 8, Acura 08200-9016A, Acura ATF Type 3.0, ATF L 12108, BMW 8322289720, BMW 83222305397 (83222152426), BMW ATF 3+, Fiat 9.55550-AV5, Honda 08200-9017, Honda ATF Type 3.1, Land Rover LR023288, Land Rover LR023289, Mopar 68157995AB, Mopar 68218925AA, VW/Audi G 055 162, VW/Audi G 060 162 A2, VW/Audi G 060 162 A1, VW/Audi G 060 162 A6, ZF S671 090 312, ZF TE-ML 11 9HP28, ZF TE-ML 11 9HP48, ZF TE-ML 11 9HP50.

FLUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA TOTALMENTE SINTÉTICO / FULLY SYNTHETIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

ATF MULTI



1L - 4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- ATF Multi es un fluido de transmisión automática 100% sintético, formulado para brindar compatibilidad con la más amplia variedad de transmisiones automáticas de origen americano, japonés, coreano y europeo.
- Ofrece excelente estabilidad de fricción, protección contra el desgaste, resistencia a la oxidación y estabilidad térmica en condiciones de uso normal y exigente.
- Ayuda a mantener cambios suaves y precisos, prolongando la vida útil de la transmisión.
- Formulado para reemplazar múltiples especificaciones OEM con un solo producto, simplificando el stock en talleres y lubricentros.
- Verificar siempre las especificaciones OEM del vehículo antes de su aplicación.
- No apto para transmisiones CVT ni DCT, salvo indicación específica, ni donde se requiera fluido Ford Type F.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

Acura ATF-Z1; Allison C-3/C-4/TES-295/TES-389; Audi/VW G052/G053/G055/G060 series, M-1375.4; Bentley PY112995PA; BMW 7045E, M-1375.4, ATF2; Chrysler/Dodge/Jeep ATF+4, SP-III/IV, NAG1/NAG2; Fiat T-IV; Ford Mercon LV/SP/V, WSS-M2C 8432/166H/138CJ; GM Dexron II-VI; Honda ATF-Z1, DW-1, Type 3.0/3.1; Hyundai/Kia SP-II/III/IV; Jaguar Fluid 8432; Land Rover TYK500050, LR023288; MAN 339 (D/F/V1/V2/Z1-Z3); Maserati 231603; Mazda ATF F-1/FZ/M-III/M-V/N-1; Mercedes-Benz 236.1–236.91; Mitsubishi Diaqueen ATF; Nissan Matic C/D/J/K/S/W; Porsche/Saab (ZF Lifeguardfluid 5/6); Subaru ATF HP/Dexron-II; Toyota Type WS/T-IV/D-III; Volvo 97325/97335/97340-42; ZF Lifeguardfluid 5/6/8/9, TE-ML 02F–21L, 3/4/5/6/8/9 velocidades.

