

NISHIMOTO GL-4 — LUBRICANTE DE ALTO RENDIMIENTO PARA ENGRANAJES DE TRANSMISIONES MANUALES Y EJES MOTRICES SAE 75W-80

Lubricante GL-4 SAE 75W-80 de alto rendimiento, con excelente compatibilidad con sincronizadores, resistencia a la oxidación y estabilidad de viscosidad para cambios suaves y mayor durabilidad. Su baja viscosidad mejora la eficiencia de combustible.



APROBACIONES Y LICENCIAS

API GL-4
API MT-1
AC Delco 10-403
Audi G052532, G055532
BMW 23001434404 MTF-LT-1, 23007533513 MTF-LT-2
Fiat 1382914
Ford WSS-M2C200-C3, WSS-M2C200-D2
GM 1940711, 88861800, 88861801
Honda 08261-99964, 08798-9031 MTF-7289
Hyundai 02200-00130 TOD
Land Rover STC 9157/9158, TYK500030
Mitsubishi 3005401, MZ312644
Nissan 999MP-MTP20P, KE91699932R
Peugeot 9730A2, PSA B71 2330
Subaru K0321-F0090
Toyota 08885-00705, MTF 97309, MTF ELF8997B, MTF XT4447 M+
Volvo 1161681, 1161745
VW/Audi G 052 911 A2

APLICACIONES RECOMENDADAS

Vehículos europeos, japoneses y chinos de marcas Renault, Peugeot, Volkswagen, Nissan, BYD, Changan, Geely y otras que requieran fluidos GL-4 de baja viscosidad

NISHIMOTO GL-4 — LUBRICANTE DE ALTO RENDIMIENTO PARA ENGRANAJES DE TRANSMISIONES MANUALES Y EJES MOTRICES SAE 75W-80

Lubricante GL-4 SAE 75W-80 de alto rendimiento, con excelente compatibilidad con sincronizadores, resistencia a la oxidación y estabilidad de viscosidad para cambios suaves y mayor durabilidad. Su baja viscosidad mejora la eficiencia de combustible.



PROPIEDADES	VALOR
Grado de viscosidad SAE	75W-80
Viscosidad, mm ² /s @ 100°C	8,5
Viscosidad, mm ² /s @ 40°C	47
Índice de viscosidad	157
Viscosidad, mPa·s a -40°C	< 150.000
Punto de fluidez (°C)	-42
Gravedad específica @ 15,6°C	0,870
Punto de inflamación, COC, °C	216