西本® 潤滑油
NISHIMOTO

MADE IN JAPAN

NISHIMOTO
ARGENTINA

Importado por Denhag SRL

NISHIMOTO
ARGENTINA



西本® 潤滑油
NISHIMOTO

Es una empresa reconocida ubicada en Chiyoda-ku, Tokio, anteriormente conocida como NISHIMOTO Seiko Oil Factory.

NISHIMOTO es tanto una marca como un concepto central, que representa investigación y desarrollo de marca, producción, tecnología e innovación.

NISHIMOTO Seiko Oil Factory cuenta con una larga trayectoria en Japón, proporcionando productos lubricantes para diversas industrias automotrices, y es socio estratégico de numerosas compañías del sector. Además, fabrica para marcas de renombre mundial y muchas marcas japonesas.

Su tecnología de fórmulas de alta gama, desarrollada de manera independiente, se destaca por reducir el desgaste y el ruido, mejorar la potencia y ha recibido amplio reconocimiento en la industria.





NISHIMOTO
ARGENTINA

NISHIMOTO ARGENTINA

Nishimoto es una marca japonesa de lubricantes premium con más de dos décadas de trayectoria en la industria automotriz mundial.

Sus productos combinan tecnología full synthetic de última generación con certificaciones internacionales **API, ACEA y JASO,** garantizando el más alto nivel de protección para todo tipo de motores.

Importado y distribuido exclusivamente en Argentina por DENHAG SRL, Nishimoto llega al mercado local con toda la calidad y precisión de la ingeniería japonesa, respaldada por una red comercial dedicada a brindar el mejor servicio a lubricentros, talleres y flotas de todo el país.

Importado y distribuido por: Denhag S.R.L / Av. Eva Perón 4285, CABA 1124874855 / info@nishimotoargentina.com.ar / @nishimoto.arg



TECNOLOGÍA DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Tecnología de filtración multicapa de partículas. Mejora del consumo de combustible entre un 6% y un 10%. Reducción del ruido en 10 decibeles Reducción de la fricción y aumento del rendimiento antidesgaste en un 20%

BUENA BASE, BUENOS MATERIALES, LUBRICANTES DE ALTA CALIDAD

Las bases y aditivos son importados exclusivamente desde Japón y Estados Unidos.

Cada lote producido es inspeccionado por la casa matriz japonesa antes de su despacho, garantizando el cumplimiento de los más estrictos indicadores de calidad.

Los aceites full synthetic cuentan con estándares rigurosos en la dosificación de componentes para asegurar una calidad constante en cada producto.

NISHIMOTO ARGENTINA

LÍNEA COMPLETA DE PRODUCTOS

Nishimoto Argentina presenta su línea de lubricantes premium japoneses, desarrollada para responder a las exigencias del mercado automotriz argentino. Cuatro categorías, un solo estándar de calidad.

CATÁLOGO

ACEITES PARA AUTOS ____ **05 - 16**

ACEITES PARA MOTOS ____ **17 - 24**

ACEITES ATF ____ **25 - 30**

ACEITES PARA TRANSMISIÓN MANUAL ____ **31 - 34**



ACEITE DE MOTOR ÉSTER TOTALMENTE SINTÉTICO MULTIAPLICACIÓN/ ESTER FULLY SYNTHETIC ENGINE OIL

API SQ/SP/SN + ACEA C5

SAE 0W-20

N1 PRO



1L-4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Cumple con los estándares API SP/SQ, ACEA C5
- Brinda protección LSPI para motores TGDI
- Máxima economía de combustible gracias a su ultra baja viscosidad (reduce CO2).
- Protección LSPI para motores turbo de inyección directa (TGDI).
- Compatible con híbridos (HEV, PHEV) y tecnologías start-stop.
- Protege sistemas de escape: catalizadores, GPF y DPF.
- Larga vida útil por su alta resistencia a la oxidación.
- Ideal para: Toyota, Honda, Lexus, Nissan, Hyundai, Kia, Ford y marcas chinas (BYD, Geely, Changan, GAC, Great Wall, XPeng, NIO).
- No usar en motores que requieran aceites de mayor viscosidad.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

ACEA C5, API SP and RC / Fiat 9.55535-GSX, Ford WSS-M2C962-A1 / Jaguar STJLR.03.5006-16/ Land Rover STJLR.51.5122/ Opel Vauxhall OV 040 1547/ RN17FE/ Volvo VCC RBS0-2AE 0W-20/ BMW LL17FE+ (BMW LL14FE+ backward compatible)/ API SN Plus and RC/ Chrysler MS-12145/ Ford WSS-M2C947-B1/ ILSAC GF-6A & GF-5/ Jaguar STJLR.51.5122/ MB 229.71/ Porsche C20/ VW 508.00/509.00.

ACEITE DE MOTOR ÉSTER TOTALMENTE SINTÉTICO MULTIAPLICACIÓN/ ESTER FULLY SYNTHETIC ENGINE OIL

API SP/SN + ACEA C3

SAE 5W-30

N1 PRO



1L-4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Cumple con los requisitos ACEA C3 para mid-SAPS, protección a altas temperaturas y larga vida útil del aceite.
- Protección avanzada: certificado API SP con protección LSPI, control de lodos y menor desgaste de la cadena de distribución.
- Alta resistencia: viscosidad HTHS que mantiene la película de aceite bajo estrés y altas cargas.
- Compatible con sistemas de escape: DPF, GPF y TWC (prolonga su vida útil).
- Larga duración: permite intervalos de drenado extendidos con excelente estabilidad térmica.
- Europeos (mid-SAPS): BMW, Mercedes-Benz, Audi, Volkswagen, Porsche.
- Japoneses y coreanos: Toyota, Honda, Nissan, Hyundai, Kia (diésel y GDI).
- Chinos: BYD, Chery, Great Wall, Geely, SAIC Roewe (con DPF/GPF).
- Tecnologías: turbo, inyección directa y start-stop.
- Uso: carretera, ciudad y mixto.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

ACEA C2/C3 / API SP / dexos 2 / Ford WSS-M2C917-A / PSA B71 2290 / Renault RN0700 / RN17 level / VW 504.00/507.00 (approval) / MB 229.31/229.51/229.52 (approval) / API SN Plus / BMW LL04 / Fiat 9.55535-S3 / Porsche C30 / PSA B71 2297 / Renault RN0710



ACEITE DE MOTOR ÉSTER TOTALMENTE SINTÉTICO MULTIAPLICACIÓN/ ESTER FULLY SYNTHETIC ENGINE OIL

API SP GF-6
ACEA A5/B5

SAE 0W-30

N2



1L-4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Ahorro de combustible y protección del motor a altas velocidades (ACEA A5/B5).
- Certificado API SP: previene LSPI, protege la cadena de distribución y da estabilidad oxidativa.
- Baja viscosidad HTHS = mayor eficiencia sin perder resistencia de la película de aceite.
- Excelente arranque en frío (ideal para temperaturas bajo cero).
- Larga vida del motor gracias al control de lodos.
- Solo para motores SIN sistemas DPF ni GPF.
- Europeos sin DPF: Ford, Volvo, Peugeot, Renault.
- Japoneses y coreanos que usen 0W-30: Toyota, Honda, Nissan, Hyundai, Kia.
- Americanos: Ford EcoBoost y modelos GM que requieran aceites de baja viscosidad sin postratamiento.
- Chinos sin DPF/GPF: Geely, Chery, BYD, Great Wall.
- Trayectos urbanos, clima frío y conductores enfocados en la economía de combustible.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

ACEA A5/B5 / FIAT 9.55535-G1 / FORD WSS-M2C913-B / FORD WSS-M2C913-D / LAND ROVER STJLR.03.5003 / VOLVO VCC 95200377 / API SP, SN, SL/CF / FORD WSS-M2C913-A / FORD WSS-M2C913-C / JAGUAR STJLR.03.5003 / MB 229.6 / ILSAC GF-6A



ACEITE DE MOTOR DE GASOLINA ÉSTER TOTALMENTE SINTÉTICO/ ESTER FULLY SYNTHETIC GASOLINE ENGINE OIL

API SP

SAE 0W-40

N2



1L - 4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Certificado API SP: protección avanzada contra LSPI, lodos y desgaste de la cadena de distribución.
- Viscosidad 0W-40: película de aceite resistente a altas temperaturas y flujo rápido en arranques en frío.
- Alta viscosidad HTHS: excelente protección en condiciones de conducción severas.
- Mayor estabilidad oxidativa → permite intervalos de drenado extendidos.
- Ideal para motores turbo e inyección directa de alto rendimiento.
- No usar en vehículos con sistemas DPF o GPF.
- Uso: altas velocidades, altas temperaturas y drenado extendido (conducción deportiva).

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

API SN and RC / API SN Plus and RC / BMW LL01 / MB 229.3/229.5 / PSA B71 2296 / Renault RN0710 / GM dexos1™ Gen Meets and exceeds: ACEA A3/B4 / API SN PLUS / API SP and RC / ILSAC GF-6B / Porsche A40 / Renault RN0700 / VW 502.00/505.00

ACEITE DE MOTOR ÉSTER TOTALMENTE SINTÉTICO MULTIAPLICACIÓN/ ESTER FULLY SYNTHETIC ENGINE OIL

API SP GF-6

SAE 0W-20

N2



1L-4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Certificado API SP: resistencia a LSPI, protección de la cadena de distribución y estabilidad oxidativa.
- Viscosidad 0W-20: lubricación rápida en arranques en frío y menor fricción interna.
- Baja viscosidad = mayor economía de combustible y menores emisiones.
- Excelente control de lodos para tráfico urbano con start-stop e híbridos.
- Intervalos de cambio extendidos bajo uso normal.
- No apto para motores que requieran protección low-SAPS (DPF/GPF).

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

API SP / FIAT 9.55535-CR1 / ILSAC GF-6A / FORD WSS-M2C947-B1 / 947-A / CHRYSLER MS-6395 / GM dexos1™ Gen 2 / Resource Conserving

ACEITE DE MOTOR DE GASOLINA TOTALMENTE SINTÉTICO/ FULLY SYNTHETIC GASOLINE ENGINE OIL

ACEA A3/B6
API SP
SAE 5W-30
N3



1L-4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Cumple ACEA A3/B4 y API SP: protección para motores turboalimentados y de alta carga.
- Alta viscosidad HTHS: película de aceite superior bajo calor y presión.
- Excelente resistencia a la oxidación y a la degradación térmica.
- Control de lodos y depósitos → mayor vida útil del motor.
- Protección anti-desgaste y anti-LSPI para motores turbo modernos.
- Europeos sin DPF: Mercedes-Benz, Audi, BMW, Volkswagen, Porsche (gasolina y diésel).
- Japoneses y coreanos: Nissan, Toyota, Subaru, Hyundai (modelos de alto rendimiento que usen 5W-30).
- Americanos: Dodge, Jeep, Ford, Chevrolet con motores turbo que requieran protección a altas temperaturas.
- Chinos sin GPF: Great Wall, Chery, Geely (gasolina o diésel de alto rendimiento).
- Uso: larga distancia, altas velocidades, altas temperaturas e intervalos extendidos de cambio.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

ACEA A3/B4 / MB 229.3/229.5 / Porsche A40 / PSA B71 2296 / RN0700 / API SN PLUS / BMW LL01 / VW 502.00/505.00 / Renault / Renault RN0710

ACEITE DE MOTOR DE GASOLINA TOTALMENTE SINTÉTICO/ FULLY SYNTHETIC GASOLINE ENGINE OIL

ACEA A3/B4
API SP
SAE 5W-40
N3



1L-4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Cumple ACEA A3/B4 y API SP: protección para motores turboalimentados y de alta carga.
- Alta viscosidad HTHS: película de aceite superior bajo calor y presión.
- Excelente resistencia a la oxidación y a la degradación térmica.
- Control de lodos y depósitos → mayor vida útil del motor.
- Protección anti-desgaste y anti-LSPI para motores turbo modernos.
- Europeos sin DPF: Mercedes-Benz, Audi, BMW, Volkswagen, Porsche (gasolina y diésel).
- Japoneses y coreanos: Nissan, Toyota, Subaru, Hyundai (modelos de alto rendimiento que usen 5W-40).
- Americanos: Dodge, Jeep, Ford, Chevrolet con motores turbo que requieran protección a altas temperaturas.
- Chinos sin GPF: Great Wall, Chery, Geely (gasolina o diésel de alto rendimiento).
- Uso: larga distancia, altas velocidades, altas temperaturas e intervalos extendidos de cambio.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

ACEA A3/B4 / MB 229.3/229.5 / Porsche A40 / PSA B71 2296 / RN0700 / API SN PLUS / BMW LL01 / VW 502.00/505.00 / Renault / Renault RN0710





ACEITE DE MOTOR DE GASOLINA TOTALMENTE SINTÉTICO/ FULLY SYNTHETIC GASOLINE ENGINE OIL

API SP
ILSAC GF-6

SAE
5W-20
5W-30
10W-30

N5

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Cumple API SP e ILSAC GF-6A: ahorro de combustible, compatibilidad con sistemas de emisiones y larga vida del motor.
- Fuerte protección LSPI para motores TGDI, con excelente resistencia al desgaste de la cadena y limpieza de pistones.
- Lubricación confiable en arranques en frío y presión de aceite estable en el uso diario.
- Compatible con combustibles E10 a E85 (mezclas de etanol).
- Optimizado para sistemas TWC en vehículos modernos con normas de emisiones.
- Permite intervalos de drenado extendidos en condiciones normales.
- Japoneses y coreanos: Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Hyundai, Kia con sistemas start-stop y TGDI.
- Americanos: Ford, Chevrolet, GMC, Buick, Chrysler, Jeep, RAM que recomienden GF-6A en 5W-20, 5W-30 o 10W-30.
- Chinos: BYD, Geely, Changan, Great Wall, SAIC Roewe (modelos de bajo consumo o híbridos de gasolina).
- Uso: trayectos urbanos diarios, carretera y programas de mantenimiento con drenado extendido.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

API SN Plus and RC / API SP and RC / ILSAC GF-5 / API SN and RC / API SN/CF / GM dexos1™ Gen 2 / ILSAC GF-6A



1L-4L

ACEITE DE MOTOR DE GASOLINA TOTALMENTE SINTÉTICO/ FULLY SYNTHETIC GASOLINE ENGINE OIL

API SP

SAE
5W-40
10W-40

N5



1L-4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Cumple API SP: prevención de LSPI, protección de la cadena de distribución y estabilidad térmica.
- Viscosidades 5W-40, 10W-40 y 10W-60: retención de la película de aceite bajo calor y alta carga.
- Excelente resistencia a lodos y oxidación → motores limpios y de larga duración.
- Apto para motores turbo, atmosféricos y de inyección directa.
- Rendimiento estable tanto en tráfico urbano con start-stop como en autopista a altas velocidades.
- No recomendado para vehículos que requieran especificaciones low-SAPS o ACEA serie C.
- Europeos sin low-SAPS: Volkswagen, Mercedes-Benz, Audi, BMW (gasolina).
- Japoneses y coreanos: Toyota, Honda, Nissan, Subaru, Hyundai, Kia que necesiten protección extra a altas temperaturas.
- Americanos: GM, Ford, Dodge (modelos de alto rendimiento o motores más antiguos con sintético 5W-40, 10W-40 o 10W-60).
- Chinos: Geely, Chery, Great Wall, JAC (gasolina con sistemas de emisiones estándar).
- Uso: climas cálidos a calurosos, motores turbo e intervalos de drenado extendidos.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

API SP / API SN PLUS / API SN/CF

日本® 潤滑油
NISHIMOTO
JAPAN LUBRICANTS

RACING

ACEITE DE MOTOR DE GASOLINA/ FULLY SYNTHETIC GASOLINE ENGINE OIL

API SP

SAE 10W-60

N5



1L-4L

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Cumple API SP: prevención de LSPI, protección de la cadena de distribución y estabilidad térmica.
- Viscosidades 5W-40, 10W-40 y 10W-60: retención de la película de aceite bajo calor y alta carga.
- Excelente resistencia a lodos y oxidación → motores limpios y de larga duración.
- Apto para motores turbo, atmosféricos y de inyección directa.
- Rendimiento estable tanto en tráfico urbano con start-stop como en autopista a altas velocidades.
- No recomendado para vehículos que requieran especificaciones low-SAPS o ACEA serie C.
- Europeos sin low-SAPS: Volkswagen, Mercedes-Benz, Audi, BMW (gasolina).
- Japoneses y coreanos: Toyota, Honda, Nissan, Subaru, Hyundai, Kia que necesiten protección extra a altas temperaturas.
- Americanos: GM, Ford, Dodge (modelos de alto rendimiento o motores más antiguos con sintético 5W-40, 10W-40 o 10W-60).
- Chinos: Geely, Chery, Great Wall, JAC (gasolina con sistemas de emisiones estándar).
- Uso: climas cálidos a calurosos, motores turbo e intervalos de drenado extendidos.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

API SP / API SN PLUS / API SN/CF

西本® 潤滑油
NISHIMOTO
JAPAN LUBRICANTS





ACEITE SINTÉTICO MULTI APLICACIÓN/ SYNTHETIC MULTI APLICATION ENGINE OIL

API SL

SAE
5W-30
5W-40

N6

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Cumple API SL/CF: protección para motores de gasolina convencionales.
- Amplia variedad de viscosidades según el tipo de motor y clima.
- Protección confiable contra desgaste y control de depósitos en motores antiguos.
- Apto para motores SIN DPF, GPF ni turbo.
- Solución económica para mantenimiento rutinario y vehículos de alto kilometraje.
- Compatible con sistemas de emisiones antiguos y combustibles de bajo octanaje.
- Japoneses y coreanos: Toyota, Honda, Nissan, Hyundai, Mitsubishi, Kia fabricados antes de 2010.
- Americanos: GM, Ford, Dodge, Jeep con motores atmosféricos.
- Europeos: Volkswagen, Peugeot, Fiat, Renault sin controles avanzados de emisiones.
- Chinos: Chery, BYD, Geely, Great Wall (modelos antiguos o con carburador).
- Uso: autos antiguos, alto kilometraje, flotas de servicio, taxis y mantenimiento económico.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

API SL/CF / SJ / SF



1L-4L



1L-4L

ACEITE SINTÉTICO MULTI APLICACIÓN/ SYNTHETIC MULTI APLICATION ENGINE OIL

API SL /CF

SAE
10W-40
15W-40
20W-50

N6

CARACTERÍSTICAS/ APLICACIÓN

- Cumple API SL/CF: protección para motores de gasolina convencionales.
- Amplia variedad de viscosidades según el tipo de motor y clima.
- Protección confiable contra desgaste y control de depósitos en motores antiguos.
- Apto para motores SIN DPF, GPF ni turbo.
- Solución económica para mantenimiento rutinario y vehículos de alto kilometraje.
- Compatible con sistemas de emisiones antiguos y combustibles de bajo octanaje.
- Japoneses y coreanos: Toyota, Honda, Nissan, Hyundai, Mitsubishi, Kia fabricados antes de 2010.
- Americanos: GM, Ford, Dodge, Jeep con motores atmosféricos.
- Europeos: Volkswagen, Peugeot, Fiat, Renault sin controles avanzados de emisiones.
- Chinos: Chery, BYD, Geely, Great Wall (modelos antiguos o con carburador).
- Uso: autos antiguos, alto kilometraje, flotas de servicio, taxis y mantenimiento económico.

CUMPLE/EXCEDE LAS SIGUIENTES NORMAS INTERNACIONALES

API SL/CF / SJ / SF



1L-4L



1L-4L