

NISHIMOTO CVTF — FLUIDO DE TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA TOTALMENTE SINTÉTICO

El CVTF Nishimoto es un fluido de transmisión totalmente sintético diseñado para sistemas CVT con correa o cadena, que ofrece alta estabilidad térmica, resistencia al corte y una transferencia de potencia suave y eficiente, reduciendo vibraciones y prolongando la vida útil de la transmisión.

Ventajas y Características

- Alta estabilidad térmica y resistencia al corte.
- Transferencia de potencia suave y eficiente.
- Reduce vibraciones y mejora la economía de combustible.
- Compatible con amplia gama de vehículos y SUV con tecnología CVT.
- No apto para transmisiones AT convencionales ni DCT.



APROBACIONES Y LICENCIAS

BMW Mini Cooper EZL 799
Dodge/Jeep NS-2, CVTF+4
Ford CVT23, CVT30/Motorcraft XT-7-QCFT
GM/Saturn DEX-CVT
Honda HMMF, HCF-2
Hyundai Kia CVT
Mazda CVTF 3320
Mercedes-Benz 236.20
Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4
Nissan NS-2, NS-3
Subaru Lineartronic CVTF
Toyota TC, FE
Volkswagen/Audi TL 52180, G 052 180, G 052 516, entre otros

APLICACIONES RECOMENDADAS

Marcas japonesas, americanas y europeas con tecnología CVT (correa o cadena)

NISHIMOTO CVTF — FLUIDO DE TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA TOTALMENTE SINTÉTICO

El CVTF Nishimoto es un fluido de transmisión totalmente sintético diseñado para sistemas CVT con correa o cadena, que ofrece alta estabilidad térmica, resistencia al corte y una transferencia de potencia suave y eficiente, reduciendo vibraciones y prolongando la vida útil de la transmisión.



PROPIEDADES	VALOR
Viscosidad a 100°C (cSt)	5,6
Viscosidad a 40°C (cSt)	27,6
Índice de viscosidad	147
Densidad (kg/m ³)	0,852
Viscosidad Brookfield a -40°C (cP)	9.000
Apariencia	Verde